



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo93523471



Č.j.: KRPU-198660-2/ČJ-2021-041006

Ústí nad Labem 22.3. 2022

Počet listů : 2

Přílohy : 1/27

AZ Consult spol. s r.o.
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Územní a stavební řízení stavby „Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. Habrovany u Řehlovic – SO 101.1 – hlavní polní cesta HPC 1 na p.p.č. 1623, vedlejší polní cesta VPC 1 na p.p.č. 1596, vedlejší polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 a vedlejší polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 (vše k.ú. Habrovany u Řehlovic) – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) a dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích v platném znění, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění sděluje a dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

Závazné stanovisko:

Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu „Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice – k.ú. Habrovany u Řehlovic – hlavní polní cesta HPC 1 na p.p.č. 1623, vedlejší polní cesta VPC 1 na p.p.č. 1596, vedlejší polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 a vedlejší polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 (vše k.ú. Habrovany u Řehlovic)“ dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

Hlavní polní cesta HPC 1 na p.p.č. 1623 k.ú. Habrovany u Řehlovic

- 1) Souhlasíme tímto s úpravou napojení sjezdu HPC 1 na přilehlou sil.č. III/25832 v obci Habrovany
- 2) V rozhledovém poli tohoto sjezdu nebudou, a to ani do budoucna, umísťovány žádné překážky (oplocení, zeleň a jiné předměty) vyšší než 75cm, které by zhoršovaly rozhledové poměry na tomto sjezdu
- 3) Vozovka sjezdu na přilehlou sil.č.III/25832 bude zpevněná stejně jako i navazující část polní cesty v délce 20m – v souladu s ČSN 736109 „Projektování polních cest“. Budou učiněna taková opatření, aby nedocházelo k vytékání srážkových vod od tohoto objektu na přilehlou veřejnou komunikaci
- 4) Souhlasíme s osazením DZ Z11g a s doplněním DZ E2a u stávajícího DZ P2 v místech dle upravené potvrzené přílohy

Vedlejší polní cesta VPC 1 na p.p.č. 1596 k.ú. Habrovany u Řehlovic

- 1) Souhlasíme tímto s úpravou napojení sjezdu VPC1 (p.p.č. 1596 k.ú. Habrovany u Řehlovic) na



www.policie.cz

- přilehlou VPC3 (p.p.č. 1651 k.ú. Habrovany u Řehlovic) dle potvrzené přílohy
- 2) V rozhledovém poli tohoto sjezdu nebudou, a to ani do budoucna, umístovány žádné překážky (oplocení, zeleň a jiné předměty) vyšší než 75cm, které by zhoršovaly rozhledové poměry na tomto sjezdu, pro zajištění rozhledu vlevo od místa napojení
 - 3) Navrhované dopravní značení Z11g nebude osazováno

Vedlejší polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 k.ú. Habrovany u Řehlovic

- 1) Souhlasíme tímto s úpravou napojení sjezdu VPC3 na přilehlou sil.č. III/25833
- 2) V rozhledovém poli tohoto sjezdu a v rozhledových polích připojení sjezdů polních cest na řešenou VPC 3 nebudou, a to ani do budoucna, umístovány žádné překážky (oplocení, zeleň, sloupy a jiné předměty) vyšší než 75cm, které by zhoršovaly rozhledové poměry na těchto sjezdech
- 3) Napojení VPC3 na přilehlou sil.č. III/25833 musí být realizováno tak, aby poloměry oblouků napojení tohoto sjezdu na veřejnou komunikaci byly minim. 9,0 metrů v obou směrech
- 4) Vozovka sjezdu na přilehlou sil.č. III/25833 bude zpevněná stejně jako i navazující část polní cesty v délce 20m – v souladu s ČSN 736109 „Projektování polních cest“. Budou učiněna taková opatření, aby nedocházelo k vytékání srážkových vod od tohoto objektu na přilehlou veřejnou komunikaci
- 5) Souhlasíme s osazením DZ Z11g v místech dle potvrzené přílohy

Vedlejší polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 k.ú. Habrovany u Řehlovic

- 1) Napojení sjezdu VPC 4 na přilehlou VPC3 bude realizováno v místech dle přílohy
- 2) V rozhledovém poli tohoto sjezdu a v rozhledovém poli připojení sjezdu VPC 5 na řešenou VPC4 nebudou, a to ani do budoucna, umístovány žádné překážky (oplocení, zeleň, sloupy a jiné předměty) vyšší než 75cm, které by zhoršovaly rozhledové poměry na těchto sjezdech

Všeobecně k řešené stavbě sdělujeme následující:

- 1) Parametry výhyben budou v souladu s uvedenou ČSN 736109 „Projektování polních cest“
- 2) Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č.294/2015, kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích a v souladu s technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- 3) V ostatním bude stavba realizována dle předložené dokumentace zpracované AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem – přílohy k tomuto stanovisku
- 4) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
- 5) Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař



ke kcm - 198660/jg - 2021 - 041006

22. 3. 2022